

Regionalplan Region Bayerischer Untermain (1)

Siedlungsstruktur und Mobilität

Texturkarte 10a zu Karte 2 „Siedlung und Versorgung“

Neufassung der Festlegungen in Kapitel 3.1 und 5.1 gemäß
19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans


Stand: Gemäß Beschluss des Planungsausschusses des Regionalen
Planungsverbandes Bayerischer Untermain am 06.02.2026

Anlage 3 zur 19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans der
Region Bayerischer Untermain (1)


Ziele der Raumordnung

Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele

Verkehr

 **Trassensicherung Schienenstrecke (Z 5.1.2-05)**
Ehemalige Schienenstrecke Aschaffenburg-Süd – Großostheim-Nord
Viergleisigkeit der Strecke Hanau – Aschaffenburg
Dreigleisigkeit der Strecke Aschaffenburg – Laufach
Elektrifizierung und Zweigleisigkeit der Strecke
Aschaffenburg – Miltenberg

 **Trassensicherung Radschnellverbindung (Z 5.1.5-02)**
Aschaffenburg – Goldbach – Hösbach
Aschaffenburg – Mainaschaff – Kleinstheim – Karlstein –
Kahl/Main (–Hanau)

 **Trassensicherung Radverkehrsbrücke (Z 5.1.5-05)**
Brückenverbindung Mainaschaff-Nord und Stockstadt am Main
Brückenverbindung Sulzbach am Main und Niedernberg
Brückenverbindung Kleinwallstadt und Großwallstadt
Brückenverbindung Röllfeld und Trennfurt
Brückenverbindung Kleinheubach und Großheubach
Brückenverbindung Miltenberg und Miltenberg West
Brückenverbindung Miltenberg und Bürgstadt
Brückenverbindung Karlstein am Main und
Seligenstadt am Main (Hessen)

 **Mobilitätsknoten
Bahnhof/ Haltepunkt (Bestand) (Z 5.1.1-01)**
Folgende bestehende Bahnhöfe/Haltepunkte sind zu Mobilitätsknoten
auszubauen:

Entlang der Kahlgrundbahn: Kopp/Heide, Alzenau-Nord, Alzenau,
Alzenau-Burg, Kälberau, Michelbach, Michelbach-Herrnhöhe,
Niedersteinbach, Strötzbach, Mensengesäß, Schimborn,
Königshofen, Blankenbach, Schöllkrippen

Entlang der Main-Spessart-Bahn: Heigenbrücken, Laufach-Bahnhof,
Hösbach-Bahnhof

Entlang der Maintalbahn: Kahl am Main, Dettingen, Kleinstheim,
Aschaffenburg-Hbf., Aschaffenburg-Hochschule, Aschaffenburg-
Süd, Obernau, Sulzbach (Main), Kleinwallstadt,
Oberburg-Eisenfeld, Glanzstoffwerke, Erlenbach, Wörth,
Klingenberg, Laudenschlag, Kleinheubach, Miltenberg-Hbf., Freudenberg,
Kirschfurt, Collenberg, Dorfprozelten, Stadtprozelten, Faulbach

Entlang der Südhessenbahn: Stockstadt (Main), Mainaschaff

Entlang der Madonnenlandbahn: Schneeberg, Amorbach, Weilbach,
Breitendiel

 **Mobilitätsknoten
Bahnhof/ Haltepunkt (Planung)
(Z 5.1.1-01 i.V.m. Z 5.1.2.4-02 und G 5.1.2.4-03)**

Z Folgende Haltepunkte sind einzurichten:
Entlang der Main-Spessart-Bahn: Laufach-Mitte
Entlang der Maintalbahn: Mainaschaff-Nord, Aschaffenburg-Ost,
Röllfeld
Entlang der Madonnenlandbahn: Miltenberg-West

G Die Umsetzung folgender Haltepunkte soll geprüft werden:
Entlang der Main-Spessart-Bahn: Goldbach, Hösbach-Mitte, Sailauf-
Weyberhöfe
Entlang der Maintalbahn: Kahl Süd, Kleinstheim-Nord,
Aschaffenburg-Strickwald, Sulzbach-Mitte, Eisenfeld-Nord,
(Kleinheubach-) Josera, Bürgstadt

 **Ankerpunkt
Zentraler Verknüpfungspunkt des
Buslinienverkehrs (Bestand) (Z 5.1.1-02)**

Geiselbach, Johannesberg, Goldbach, Sailauf, Halbach, Bessenbach,
Waldaschaff, Rothenbuch, Weibersbrunn, Mespelbrunn, Leidersbach,
Heimbuchenthal, Eschau, Mönchberg, Eichenbühl, Kirchzell,
Großheubach, Mönningen, Pflaumheim, Großostheim, Ringheim

Siedlung

 **Vorrangige Siedlungsentwicklung im
Hauptsiedlungsbereich (Z 3.1.2-01)**

Zusätzliche Darstellungen innerhalb der Planungsregion

 **Eisenbahnstrecke (Fern- und
Regionalverkehr) - Bestand**

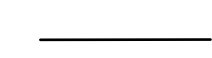
 **Haltepunkt Bestand**

 **Wald, Siedlungsfläche**

 **Gewässer**

 **Infrastruktur: Bundes-, Landes- und Kreisstraße,
Binnenschiffahrtsstraße, Flugplatz**

Verwaltungsgrenzen

 **Grenzen der Gemeinden**

 **Grenzen der Landkreise und kreisfreien Städte**

 **Grenze des Regierungsbezirkes**

 **Regionsgrenze Bayerischer Untermain**

Maßstab 1 : 100 000



Bearbeitung: Regionsbeauftragter für die Region Bayerischer Untermain
bei der Regierung von Unterfranken

Kartographie: Regierung von Unterfranken

Herausgeber: Regionaler Planungsverband Bayerischer Untermain

Kartengrundlage: Nutzung der Geobasisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung
Geobasisdaten: ©Bayerische Vermessungsverwaltung