

Regionalplan Region Bayerischer Untermain (1)

Schutzgutkarte Klima / Luft

Gemäß der Planungshinweiskarte des Bayerischen Landesamtes für Umwelt (LfU)

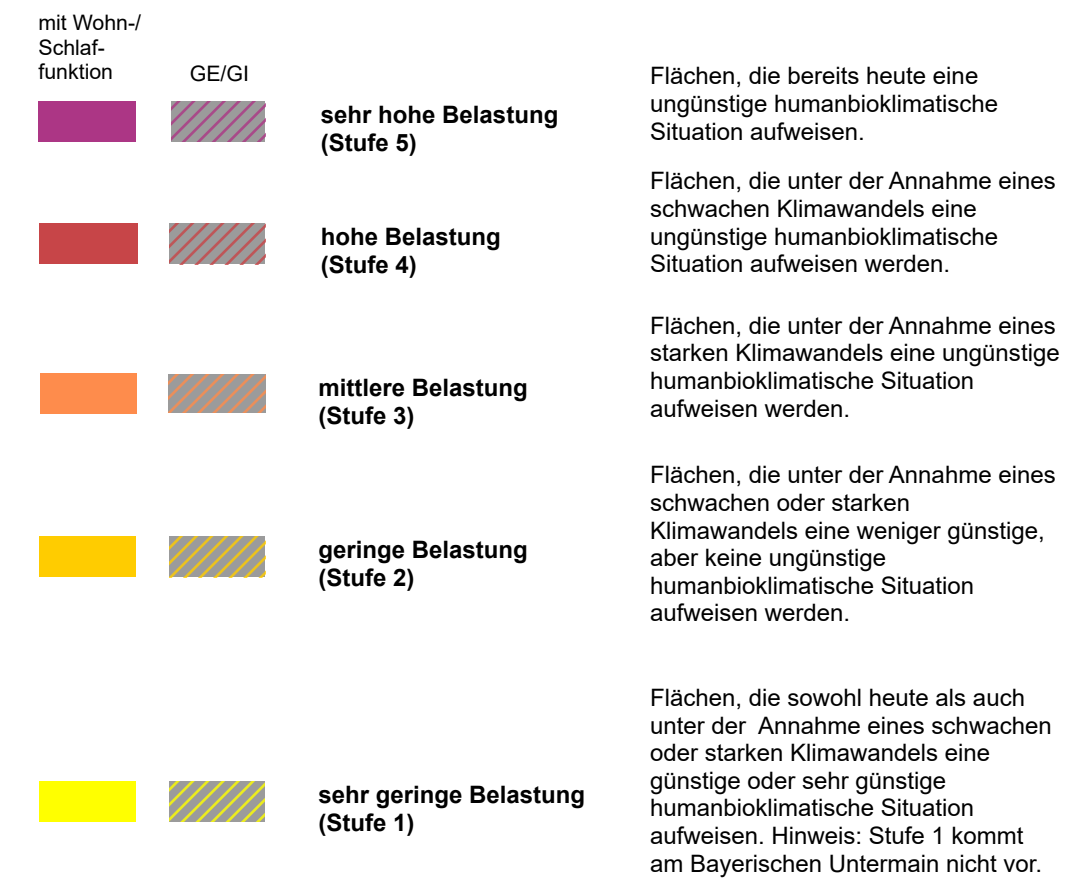
Begründungskarte zu Anlage 1 der 19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans der Region Bayerischer Untermain

Neufassung der Festlegungen in Kapitel 3.1 und 5.1 gemäß 19. Verordnung zur Änderung des Regionalplans

Stand: Gemäß Beschluss des Planungsausschusses des Regionalen Planungsverbandes Bayerischer Untermain am 06.02.2026

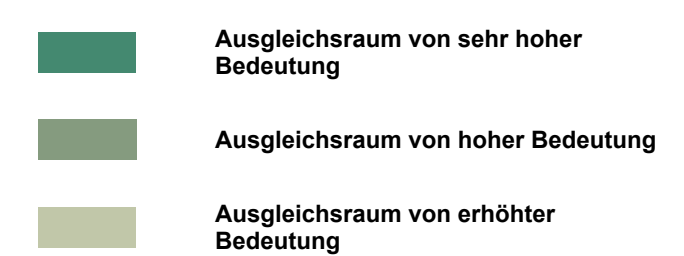
Nächtliche Belastungssituation

Sommerliche humanbioklimatische Belastungssituation in der Nacht. Die fünf Stufen stellen dar, wie stark Wetter und Klima die Gesundheit der Menschen in Gebieten mit einer Wohn-/ Schlaffunktion negativ beeinflussen können. Wirkräume ohne Wohn-/ Schlaffunktion sind auf grauem Untergrund mit einer der potenziellen Belastungsstufe entsprechenden Farbschraffur dargestellt (Gewerbe-/ Industriegebiete).



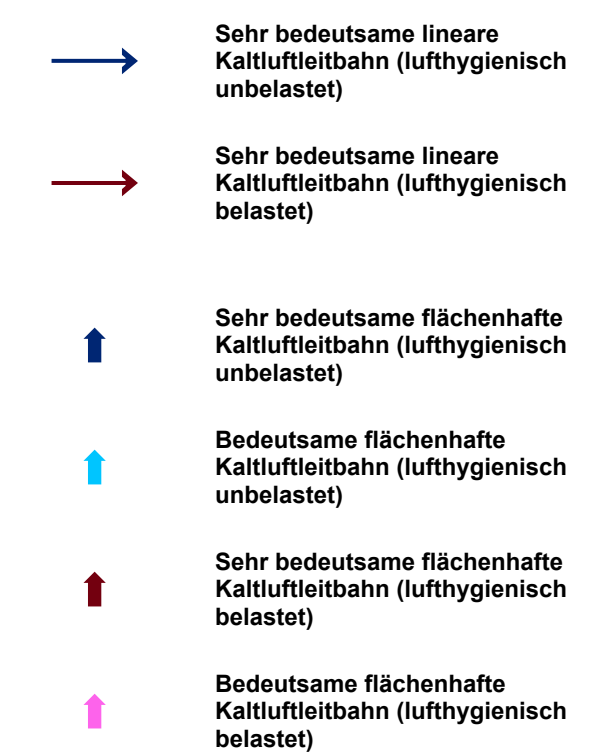
Nächtliche Ausgleichsräume

Grüengeprägte, relativ unbelastete Freiflächen im Umfeld der Siedlungsflächen, die zur Verbesserung der bioklimatischen Belastung beitragen. Diese Ausgleichsräume sind v.a. dann von Bedeutung, wenn sie lineare Kaltluftleitbahnen oder flächenhafte Kaltluftabflüsse speisen, die in Richtung der belasteten Siedlungsräume fließen.

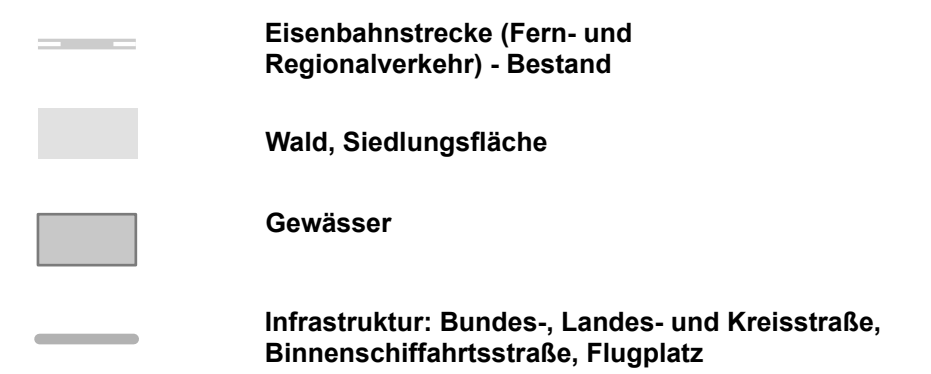


Kaltluftleitbahnen

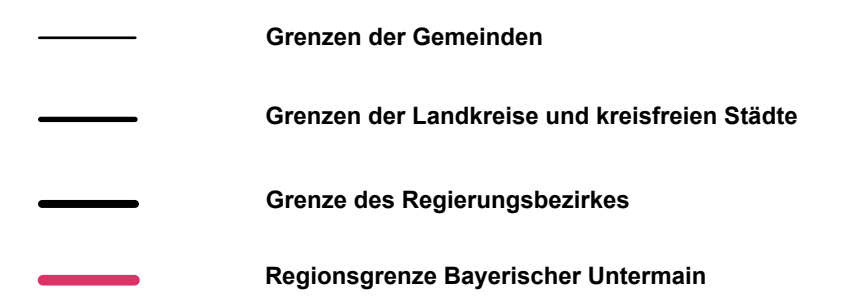
Kaltluftleitbahnen verbinden Kaltluftentstehungsgebiete bzw. Ausgleichsräume und Belastungsbereiche miteinander. Sie bringen kühlere Luftmassen, welche durch den nächtlichen Abkühlungsprozess entstanden sind, in die belasteten Siedlungsbereiche hinein und wirken dort gegen die Hitze an. Sie sind in ihrer Breite räumlich begrenzt, mindestens jedoch 50 m breit. Sehr bedeutsam sind Kaltluftleitbahnen, die humanbioklimatisch besonders hoch belastete Siedlungsräume (Stufe 4 und 5) mit frischer Luft versorgen. Die Übrigen wirken in weniger belastete Siedlungsgebiete (Stufe 2 und 3) hinein. Als lufthygienisch verunreinigt gelten solche Luftmassen, die auf ihrem Strömungsweg Schadstoffe aufnehmen (z.B. vom Straßenverkehr) und in die Siedlungsgebiete hineintransportieren.



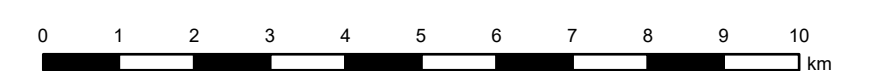
Zusätzliche Darstellungen innerhalb der Planungsregion



Verwaltungsgrenzen



Maßstab: 1:100.000



Bearbeitung: Regionsbeauftragter für die Region Bayerischer Untermain bei der Regierung von Unterfranken

Kartographie: Regierung von Unterfranken

Herausgeber: Regionaler Planungsverband Bayerischer Untermain

Kartengrundlage: Nutzung der Geobasisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung Bayerisches Landesamt für Umwelt (LfU); Schutzgutkarte Klima/Luft - Planungshinweiskarte, Stand Oktober 2021